

# MOTEURS DE CAMIONS ROUTIERS

# PRIX 2024 POUR LA CLIENTÈLE CAN \$

## COUVERTURE POUR COMPOSANTS PLUS À USAGE INTENSIF

LES PRIX SONT SUJETS À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS.

Les prix ne comportent aucune franchise.

EN VIGUEUR POUR LES ENREGISTREMENTS ENTRE LE 1ER JANVIER ET 31 DÉCEMBRE 2024

COMPOSANTS PLUS Moteurs de camion à usage intensif	Pré-ACERT			ACERT 2004			ACERT 2007		
	3116, 3126, 3208			C7			C7		
	2 ans	3 ans	4 ans	2 ans	3 ans	4 ans	2 ans	3 ans	4 ans
Pompe à injecteur de carburant 3306	256 \$	327 \$	497 \$	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.
Compresseur d'air	241 \$	270 \$	398 \$	241 \$	270 \$	398 \$	426 \$	596 \$	994 \$
Arbre à cames/Rouleaux	369 \$	454 \$	753 \$	369 \$	454 \$	753 \$	511 \$	738 \$	1 264 \$
Vilebrequin	398 \$	497 \$	824 \$	398 \$	497 \$	824 \$	582 \$	852 \$	1 477 \$
Tête de cylindre	469 \$	653 \$	1 037 \$	469 \$	653 \$	1 037 \$	667 \$	951 \$	1 548 \$
Ensemble pour cylindre (piston, anneaux, tiges - e	412 \$	525 \$	880 \$	412 \$	525 \$	880 \$	568 \$	809 \$	1 406 \$
Module électronique de contrôle de moteur (MECM)	241 \$	270 \$	398 \$	241 \$	270 \$	398 \$	284 \$	355 \$	554 \$
Train avant (couvercles remplacés sur engrenages seulement)	454 \$	582 \$	994 \$	454 \$	582 \$	994 \$	696 \$	1 022 \$	1 803 \$
Injecteurs de carburant (ensemble)	256 \$	298 \$	454 \$	256 \$	298 \$	454 \$	312 \$	426 \$	667 \$
Pompe HEUI	497 \$	639 \$	1 108 \$	497 \$	639 \$	1 108 \$	s.o.	s.o.	s.o.
Injecteur de carburant à haute pression	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	568 \$	682 \$	1 108 \$
Moteur à bloc long	1 392 \$	1 747 \$	3 010 \$	1 392 \$	1 747 \$	3 010 \$	s.o.	s.o.	s.o.
Refroidisseur d'huile	199 \$	227 \$	298 \$	199 \$	227 \$	298 \$	256 \$	284 \$	426 \$
Pompe à huile	256 \$	298 \$	440 \$	256 \$	298 \$	440 \$	355 \$	440 \$	724 \$
Culbuteur (ensemble)*	270 \$	327 \$	525 \$	270 \$	327 \$	525 \$	341 \$	454 \$	781 \$
Bloc moteur embiellé	540 \$	710 \$	1 235 \$	540 \$	710 \$	1 235 \$	1 207 \$	1 832 \$	3 337 \$
Turbochargeur (turbo simple ou double)	227 \$	270 \$	383 \$	227 \$	270 \$	383 \$	710 \$	1 051 \$	1 860 \$
Pompe à eau	241 \$	284 \$	341 \$	241 \$	284 \$	341 \$	312 \$	398 \$	511 \$

Liste des préfixes des modèles et des numéros de série (les préfixes REMAN sont soulignés) :

### Pré-ACERT:

3176 - (2YG, 3LZ, 5XN, 7LG, 9CK)

3208 - (02Z, 32Y, 40S, 51Z, 5CD, 62W)

3306 - (63Z, 76R, 7RJ, 9TL)

3406 - (1LW, 1MM, 1WW, 2EK, 2WS, 3ZJ, 4AS, 4CK, 4MG, 5DS, 5EK, 5KJ, 5YG, 6TS, 7FB, 7XC, 8PN, 8TC, 8SB, 9HB, 92U, RWS)

C-10 - (2PN, 3CS, 8YS, AKB, F8H, MBI)

C-12 - (170, 1YN, 2KS, 8YF, 9NS, 9SM, ALS, CPD, GEP, MBL, R1D, TME)

C-15 - (6NZ, 9NZ, C2A, MBN)

\* Les culbuteurs des moteurs à arbre à cames en tête qui doivent être remplacés au moment de l'installation sont couverts dans la catégorie Arbre à cames/Rouleaux.

\* Chaque nom de modèle reflète toutes les générations de ce modèle ; par exemple, 3406 représente également les modèles 3406B, 3406C et

### 2004 ACERT:

C9 - (9DG)

C11 - (KCA)

C13 - (130, KCB)

### 2007 ACERT:

C9 - (C9S, MFF)

C13 - (LEE)

C15 - (SDP)